



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Swiss Federal Roads Office FEDRO

**VELO-KNIGGE**  
**CODE DE CONDUITE POUR ET**  
**ENVERS LES CYCLISTES**  
**CICLOGALATEO**  
**GUIDE TO CYCLING AND**  
**INTERACTING WITH CYCLISTS**

---

*Auflage / Édition / Edizione / Edition 2021*

Vorwort / Préface / Premessa / Foreword	3
Gegenseitige Rücksichtnahme / Respect mutuel / Premura reciproca / Mutual consideration	4
«Holländer-Griff» / La «poignée hollandaise» / «Dutch reach» / Accident prevention – Dutch reach	5
Gute Ausrüstung / Un équipement adapté / Il giusto equipaggiamento / Be properly equipped	6
Gut sichtbar sein / Une bonne visibilité / Visibilità / Be visible	7
Fahren Sie aufmerksam / Prudence sur la route / Guidare con attenzione / Ride with due care	8
Gemeinsame Flächen für Fuss- und Radverkehr / Surfaces communes aux piétons et aux cyclistes / Condivisione di spazi ciclopediniali / Shared paths for pedestrians and cyclists	9
Fahren mit E-Bikes / Circulation à vélo électrique / E-bike / E-bikes	10   11
Fahren ohne Radweg und Radstreifen / Circulation en l'absence de piste ou bande cyclable / In assenza di infrastrutture ciclabili / Riding without a cycle path or cycle lane	12
Fahren auf dem Radweg oder Radstreifen / Circulation sur la piste ou bande cyclable / Piste e corsie ciclabili / Riding on a cycle path or cycle lane	13
Fahren in Kreiseln / Circulation dans les carrefours à sens giratoire / Rotatorie / Approaching roundabouts	14
Verhalten bei Ampeln / Comportement au feu / Semaforo / At traffic lights	15
Zeichen schaffen Klarheit / Des signes pour clarifier la situation / Segnalare le proprie manovre / Clear signalling	16
Kinder und Velos / Enfants à vélo / Giovani ciclisti / Children and bikes	17
Mitführen von Kindern / Transport d'enfants / Trasporto di bambini / Transporting children	18
Warentransport / Transport de marchandises / Trasporto merci / Transporting goods	19
Spezielle Regelungen für Mountainbikes / Recommandations pour les vététistes / Mountain-bike / Recommendations for mountain biking	20   21
Velo abstellen / Stationnement des vélos / Parcheggiare / Parking your bike	22
E-Trottinette / Trottinette électrique / Monopattini elettrici / Electric scooters	23

*d* **Vorwort**  
*f* **Préface**  
*i* **Premessa**  
*e* **Foreword**

- d* Der «Velo-Knigge» soll uns alle an das partnerschaftliche Benehmen auf der Strasse erinnern, so wie es der Knigge im Gesellschaftlichen tut. Gegenseitiger Respekt und Toleranz auf der Strasse sind umso wichtiger, da bei den Velos und E-Bikes die Zahl der schwer verunfallten Menschen seit Jahren am Steigen ist. Ein defensives, rücksichtsvolles Verhalten aller Verkehrsteilnehmenden und das Befolgen der Verkehrsregeln kann einen wesentlichen Beitrag zum Stressabbau und zur Verbesserung der Verkehrssicherheit leisten.
- f* Le présent code de conduite vise à nous rappeler à tous qu'il faut faire preuve de courtoisie dans la circulation, comme en société. Le respect mutuel et la tolérance sont d'autant plus importants sur la route que le nombre d'accidents occasionnant des blessés graves chez les cyclistes et les conducteurs de vélos électriques est en hausse depuis plusieurs années. En étant prudents, en faisant preuve d'égards pour autrui et en observant les règles de la circulation, les usagers de la route peuvent apporter une contribution essentielle à la réduction du stress et à l'accroissement de la sécurité routière.
- i* Così come il Galateo rappresenta la guida al saper vivere nella società, il Ciclogalateo ci ricorda le regole necessarie per una convivenza civile sulla strada. Rispetto reciproco e tolleranza sono fondamentali, soprattutto alla luce del continuo aumento del numero di vittime e feriti gravi fra i ciclisti (tradizionali e con e-bike). Rispettare le norme e adottare un comportamento riguardoso e attento: in questo modo ciascun utente può contribuire significativamente a ridurre lo stress e migliorare la sicurezza sulle strade.
- e* This guide to cycling etiquette is intended to remind us all how to cooperate with other road users, much in the same way as social etiquette guides how we interact with other people. Mutual respect and tolerance on the road are all the more important because the number of serious accidents involving bicycles and e-bikes has been rising for a number of years. Cautious, considerate behaviour by all road users and obeying the rules of the road can significantly help to reduce stress and improve road safety.



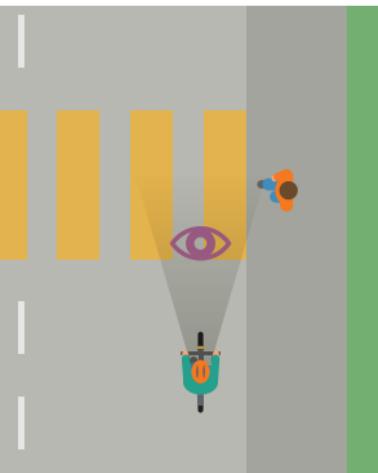
Jürg Röthlisberger  
Direktor ASTRA / Directeur OFROU / Direttore USTRA /  
Director of the Federal Roads Office (FEDRO)

*d* \_\_ **Gegenseitige Rücksichtnahme**

*f* \_\_ **Respect mutuel**

*i* \_\_ **Premura reciproca**

*e* \_\_ **Mutual consideration**



*d* \_\_ Sie sind nicht allein unterwegs. Der Platz auf den Strassen ist beschränkt und muss mit vielen Verkehrsteilnehmenden geteilt werden. Dies funktioniert nur mit gegenseitiger Rücksichtnahme. Die Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer mit stärkeren Fortbewegungsmitteln achten dabei besonders auf die Schwächeren, also die Autofahrerinnen und -fahrer auf den Velo- und Fussverkehr, die Velofahrerinnen und -fahrer auf den Fussverkehr.



*f* \_\_ Vous n'êtes pas seul(e) sur les aires de circulation. L'espace y est limité et doit être partagé avec de nombreux usagers de la route. Cette cohabitation ne peut fonctionner que sur la base d'un respect mutuel. Il s'agit, pour les personnes qui se déplacent avec des moyens de locomotion puissants, d'accorder une attention particulière aux usagers de la route plus vulnérables : les automobilistes font preuve d'égards envers les cyclistes et les piétons, tandis que les cyclistes respectent ces derniers.

*i* \_\_ Sulla strada non siamo soli. Lo spazio, già limitato, deve essere condiviso da numerosi utenti. Questo può funzionare solo con mutuo rispetto e cortesia verso gli utenti più deboli: l'automobilista nei confronti del ciclista e del pedone, il ciclista verso il pedone.

*e* \_\_ The road does not belong to you. Space on our roads is limited and has to be shared between different road users. That can only work if we all look out for each other. Road users with more powerful vehicles have to take particular care of more vulnerable road users, in other words drivers look out for cyclists and pedestrians, cyclists look out for pedestrians.

*d* \_\_ **«Holländer-Griff»**

*f* \_\_ **La « poignée hollandaise »**

*i* \_\_ **«Dutch reach»**

*e* \_\_ **Accident prevention – Dutch reach**



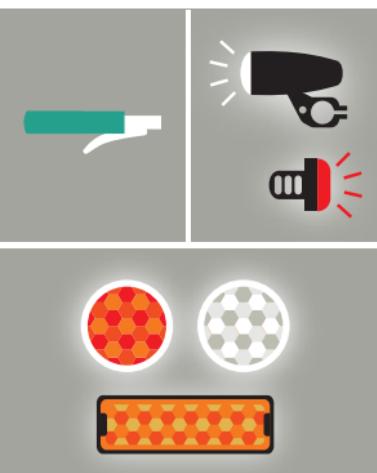
*d* \_\_ Achten Sie beim Aussteigen aus einem Fahrzeug auf von hinten kommende Velofahrerinnen und -fahrer. Hierzu eignet sich der sogenannte «Holländer-Griff», bei dem die Türe vom Fahrersitz aus mit der rechten Hand, respektive vom Beifahrersitz mit der linken Hand geöffnet wird. Dabei müssen Sie sich drehen und können nach hinten schauen.

*f* \_\_ Lorsque vous descendez d'un véhicule, faites attention aux cyclistes qui arrivent depuis l'arrière. Pour ce faire, adoptez la « poignée hollandaise » : ouvrez la portière de la main droite depuis le siège du conducteur ou de la main gauche depuis la place du passager. Vous devrez ainsi vous retourner et pourrez regarder derrière.

*i* \_\_ Prima di scendere dal veicolo fare attenzione a eventuali biciclette che sopraggiungono alle spalle, adottando il cosiddetto sistema «Dutch reach», ossia aprire la portiera lato guidatore con la mano destra e quella del lato passeggero con la mano sinistra. In questo modo si è costretti a girarsi e guardare all'indietro.

*e* \_\_ When opening the door to get out of a vehicle, car drivers and passengers must look out for cyclists approaching from behind. This is where the «Dutch reach» is effective. On the driver's side, open the door with your right hand or on the passenger's side with your left hand. That way you have to turn your body and are able to see if a bike is approaching from behind.

*d* **Gute Ausrüstung**  
*f* **Un équipement adapté**  
*i* **Il giusto equipaggiamento**  
*e* **Be properly equipped**



*d* Ihr Velo muss gut in Stand gehalten sein und über zwei kräftige Bremsen verfügen. Vorne sind weisse, hinten rote und an den Pedalen vier gelbe Rückstrahler Pflicht (nicht für Renn- oder Sicherheitspedalen). In der Dämmerung, nachts, bei Regen und Nebel sowie in Tunnels muss Ihr Velo vorne mit einem weissen und hinten mit einem rot leuchtenden Licht ausgerüstet sein. Zusätzliche blinkende Lichter sind erlaubt. Tragen Sie einen gutschützenden, geprüften Velohelm (nicht obligatorisch).

*f* Votre vélo doit être bien entretenu et doté de deux freins efficaces. Il doit comporter des catadioptrres blancs à l'avant, des catadioptrres rouges à l'arrière ainsi que quatre catadioptrres orange sur les pédales (sauf sur les vélos de course et les pédales de sécurité). Dans l'obscurité, la nuit, en cas de pluie ou de brouillard et dans les tunnels, votre vélo doit en outre être équipé d'une lumière blanche à l'avant et rouge à l'arrière. Des lampes supplémentaires clignotantes sont autorisées. Le port d'un casque homologué et bien ajusté est par ailleurs recommandé.

*i* La bicicletta deve essere mantenuta in buono stato, disporre di due freni efficaci e di catarrifrangenti bianchi davanti, rossi dietro e gialli sui pedali (quattro in totale; non richiesti per pedali da corsa o con fermapièdi). Al crepuscolo, di notte, in caso di pioggia o nebbia e nelle gallerie accendere le luci (anteriore bianca e posteriore rossa); sono consentite luci lampeggianti accessorie. Indossare un casco omologato e calzante (non obbligatorio).

*e* You should ensure your bike is in good condition and that both front and rear brakes work well. Reflectors must be fitted at the front (white) and rear (red) of your bike, as well as on the pedals (yellow) – although these are not required on clipless or safety pedals. Your bike must also be fitted with lights – white at the front and red at the rear – for use at night time, in poor visibility (rain/fog) and in tunnels. Additional flashing lights are permitted. Wear a well-fitting, approved cycling helmet (not compulsory).

*d*— **Gut sichtbar sein**

*f*— **Une bonne visibilité**

*i*— **Visibilità**

*e*— **Be visible**



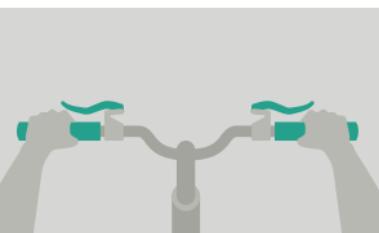
*d*— Der Umriss von Personen auf dem Velo ist oft nicht gut erkennbar, weil er im Verhältnis zu einem Auto sehr schmal ist. Machen Sie sich sichtbar, in dem Sie helle Kleidungsstücke oder eine Leuchtweste tragen. Zusätzlich verbessern Reflektoren an Kleidung, Rucksäcken und Fussgelenken Ihre Sichtbarkeit. Achten Sie auch auf eine genügend starke Beleuchtung Ihres Velos, die andere Verkehrsteilnehmende nicht blenden darf.

*f*— La silhouette des personnes à vélo est souvent difficile à percevoir, étant très étroite comparée à celle d'une voiture. Rendez-vous visibles en portant des vêtements clairs ou une veste réfléchissante. Des réflecteurs sur vos vêtements, sur votre sac à dos ou aux chevilles accroissent également votre sécurité. Veillez par ailleurs à ce que votre vélo soit suffisamment éclairé, sans toutefois éblouir les autres usagers de la route.

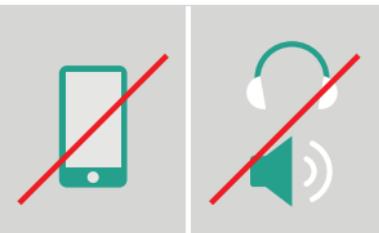
*i*— La sagoma di un ciclista spesso non è facilmente riconoscibile, essendo molto sottile rispetto a un'auto. Per rendersi visibili si consiglia di indossare indumenti chiari o un gilet catarifrangente e applicare eventuali elementi rifrangenti anche su abiti, zaini e caviglie. I fanali devono fornire un'illuminazione sufficiente senza abbagliare gli altri utenti della strada.

*e*— The outline of someone riding a bike is often difficult to see because it is very narrow compared with a vehicle. Make yourself visible by wearing bright clothing or a high visibility vest. You can further enhance your visibility by attaching reflectors to clothing, rucksacks or around your ankles. Make sure your lights are sufficiently bright, but that they do not dazzle other road users.

*d* **Fahren Sie aufmerksam**  
*f* **Prudence sur la route**  
*i* **Guidare con attenzione**  
*e* **Ride with due care**



*d* Planen Sie genügend Zeit ein für Ihre Fahrt. Die Aufmerksamkeit gehört auf die Strasse. Lassen Sie sich nicht durch das Handy, das Navigationsgerät oder Kopfhörer ablenken. Passen Sie Ihr Tempo der Situation an und halten Sie Bremsbereitschaft. Einkaufstaschen oder Sporttaschen gehören nicht an den Lenker. Dies beeinflusst das Lenkverhalten erheblich und kann die Zeichengabe erschweren oder verhindern.



*f* Prévoyez suffisamment de temps pour votre trajet. Appliquez votre attention sur la route : ne vous laissez pas distraire par votre téléphone, votre GPS ou vos écouteurs. Adaptez votre vitesse à la situation et soyez toujours prêt(e) à freiner. Ne placez pas de sacs de courses ou de sport sur le guidon, car ils modifient beaucoup la conduite et peuvent compliquer, voire empêcher vos signes aux autres usagers de la route.



*i* Pianificare lo spostamento calcolando un tempo sufficiente. Concentrarsi sulla strada, senza lasciarsi distrarre da cellulare, navigatore o auricolari. Adeguare la velocità alla situazione ed essere sempre pronti a frenare. Non appendere borse e borsoni al manubrio: rischiano di interferire notevolmente sul controllo della bici e ostacolare la segnalazione delle proprie manovre.

*e* Allow enough time for your journey. Focus your attention on the road. Don't let yourself be distracted by your phone, satnav or headphones. Adapt your speed to the situation and conditions and always be ready to brake. Don't hang shopping or sports bags on the handlebars. The added weight can significantly affect your ability to steer and can make it difficult or even prevent you from indicating.

- d* **Gemeinsame Flächen für Fuss- und Radverkehr**
- f* **Surfaces communes aux piétons et aux cyclistes**
- i* **Condivisione di spazi ciclopedenali**
- e* **Shared paths for pedestrians and cyclists**



GRÜEZI  
BONJOUR  
CIAO  
HELLO

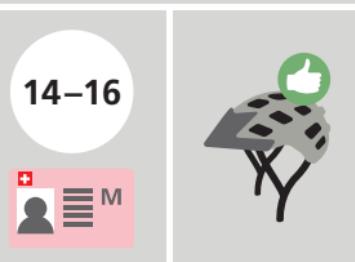
*d* Fahren Sie im Mischverkehr mit Fußgängerinnen und Fußgängern angepasst und vorsichtig. Halten Sie Abstand zu Menschen zu Fuß (ca. 1½ Meter). Seien Sie besonders vorsichtig gegenüber Kindern und alten Leuten. Machen Sie bei Bedarf frühzeitig mit der Glocke (nicht obligatorisch) oder mit einem freundlichen Ansprechen auf sich aufmerksam: Ein «Grüezi» kann Wunder wirken.

*f* Sur les aires de circulation partagées avec les piétons, adaptez votre conduite et faites preuve de prudence. Gardez une distance suffisante avec les piétons (env. 1 m 50). Soyez particulièrement prudent(e) vis-à-vis des enfants et des personnes âgées. Au besoin, signalez votre présence par un coup de sonnette (pas obligatoire) ou un petit mot aimable : un « bonjour » peut faire des miracles !

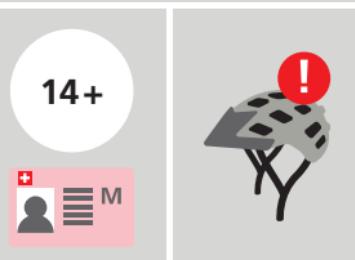
*i* Nei contesti condivisi con i pedoni si raccomanda di adattare lo stile di guida e procedere con prudenza, mantenendo un'adeguata distanza da chi si muove a piedi (ca. 1,5 metri). Fare particolarmente attenzione a bambini e anziani. Se necessario, segnalare per tempo la propria presenza suonando il campanello (facoltativo) o chiedendo semplicemente «Permesso!».

*e* If you are sharing a path with pedestrians you should ride with care and at a sensible speed, and leave sufficient space (around 1.5 m). Take particular care if children and older people are around. Draw attention to your presence in good time if necessary by ringing your bell (not compulsory) or by politely addressing those in your way: a friendly «hello» can work wonders.

*d* **Fahren mit E-Bikes**  
*f* **Circulation à vélo électrique**  
*i* **E-bike**  
*e* **E-bikes**

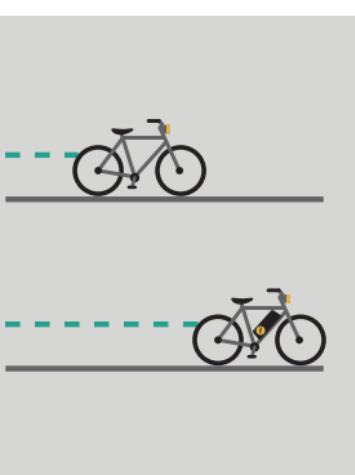


*d* Für ein langsames E-Bike (Tretunterstützung bis 25 km/h, ohne Kontrollschild) benötigen Sie zwischen 14 und 16 Jahren einen Führerausweis Kat. M. Bei schnellen E-Bikes (Tretunterstützung bis 45 km/h, gelbes Kontrollschild) ist mindestens ein Führerausweis Kat. M (ab 14 Jahren) obligatorisch und ein Velohelm Pflicht. Ein E-Bike ist im Verhältnis zum Gewicht leistungsstark. Dies zeigt sich besonders beim Bremsen. Fahren Sie konzentriert und passen Sie Ihr Tempo immer den Verhältnissen an.

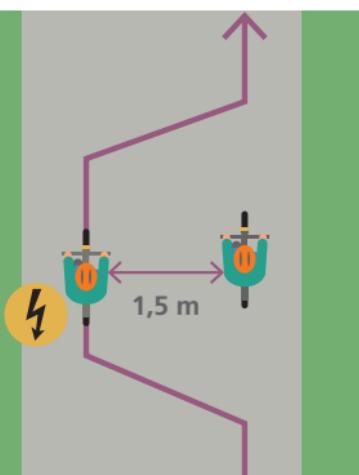


*f* Pour conduire un vélo électrique lent (assistance jusqu'à 25 km/h, pas de plaque), vous aurez besoin d'un permis de conduire de la catégorie M si vous avez entre 14 et 16 ans. La conduite d'un vélo électrique rapide (assistance jusqu'à 45 km/h, plaque jaune) exige au moins la catégorie M pour tous les conducteurs dès 14 ans et le port du casque. Par rapport à son poids, un vélo électrique est puissant, comme on le voit en cas de freinage. Soyez concentré(e) et adaptez votre vitesse à la situation.

*i* Per guidare una bici elettrica lenta (pedalata assistita fino a 25 km/h, senza targa) occorre la patente di categoria M tra i 14 e i 16 anni; per i modelli veloci (pedalata assistita fino a 45 km/h, targa gialla) è richiesta almeno la categoria M dai 14 anni in su e il casco è obbligatorio. Non sottovalutare la potenza di un'e-bike rispetto al suo peso, soprattutto in fase di frenata. Rimanere concentrati e adeguare la velocità alle circostanze.



*e* To ride a «slow» e-bike (electrically assisted up to 25 km/h, no licence plate), you must have a category M driving licence if you are between the ages of 14 and 16. To ride a «fast» e-bike (electrically assisted up to 45 km/h with a yellow number plate), you must be at least 14 years of age and hold a category M driving licence. You must also wear a helmet. Be aware that an e-bike is a powerful vehicle in relation to its weight. This is especially evident when it comes to braking. Concentrate and adapt your speed to the conditions and your surroundings.



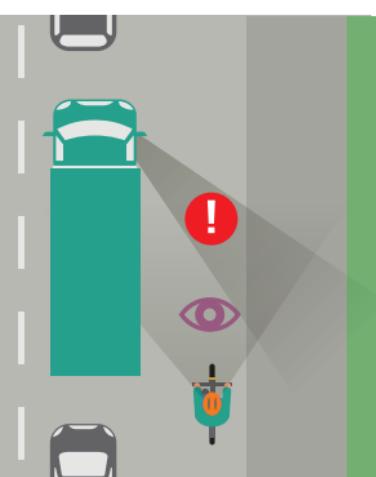
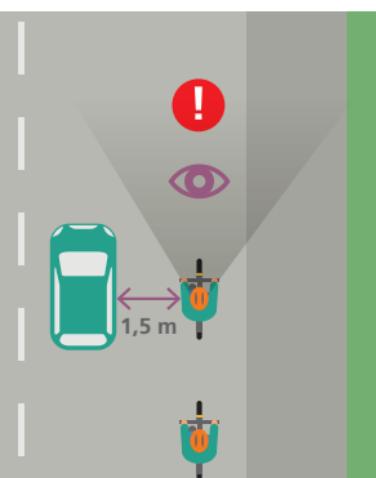
*d* \_\_ Mit einem E-Bike müssen Sie die Radwege/-streifen benutzen. Überholen Sie langsame Velofahrende mit der nötigen Vorsicht und mit Abstand (ca. 1½ Meter). Sie müssen damit rechnen, dass diese unvermittelt abbremsen oder einen «Schwenker» machen. Besondere Rücksicht gilt gegenüber dem Fussverkehr. Mit dem Besuch eines Fahrkurses können Sie Ihre Fahrsicherheit verbessern.

*f* \_\_ À vélo électrique, vous êtes tenu(e) d'utiliser les pistes/bandes cyclables. Veillez à toujours faire preuve de la prudence qui s'impose et à maintenir une distance suffisante (env. 1m 50) lorsque vous dépassiez des cyclistes lents. Ces derniers peuvent freiner brusquement ou faire un écart. De même, faites particulièrement attention aux piétons. Vous pouvez améliorer votre sécurité de conduite en suivant un cours pratique ad hoc.

*i* \_\_ Le bici elettriche devono circolare su piste e corsie ciclabili, laddove presenti. Superare gli altri ciclisti con la dovuta prudenza e a debita distanza (ca. 1,5 metri), tenendo presente la possibilità di frenate o sterzate improvvise. Prestare particolare attenzione ai pedoni. Un apposito corso di guida aiuta ad acquisire maggiore confidenza nel maneggiare questi mezzi.

*e* \_\_ If you are on an e-bike you must use cycle paths and cycle lanes where available. Exercise care and keep your distance (around 1.5 m) when overtaking slower cyclists. You must always assume that they may swerve or slow down unexpectedly. You should pay particular attention to pedestrians. You can take a course to improve your cycling skills.

- d* **Fahren ohne Radweg und Radstreifen**  
*f* **Circulation en l'absence de piste ou bande cyclable**  
*i* **In assenza di infrastrutture ciclabili**  
*e* **Riding without a cycle path or cycle lane**



*d* Hat es keinen Radweg/-streifen, müssen Sie mit dem Velo die Strasse benutzen (Ausnahme: Kinder bis 12 Jahre). Fahren Sie hintereinander am rechten Strassenrand. Halten Sie Abstand zum Strassenrand und zu parkierten Autos. An Kolonnen dürfen Sie vorsichtig rechts vorfahren. Vorsicht bei Lastwagen: Sie befinden sich im toten Winkel. Halten Sie als Autofahrerin oder -fahrer beim Überholen von Velos genügend Abstand (ca. 1½ Meter).

*f* Si vous êtes à vélo, vous devez emprunter la route lorsqu'il n'y a pas de piste ou bande cyclable (exception : enfants de moins de 12 ans). Veuillez circuler à droite et en file, tout en maintenant une distance avec le bord de la chaussée et les voitures parquées. Avec prudence, vous pouvez dépasser une colonne de véhicules motorisés par la droite, mais faites attention aux camions : vous vous trouvez dans leur angle mort. Si vous êtes en voiture, veillez à maintenir une distance suffisante avec les vélos que vous dépassiez (env. 1 m 50).

*i* Se non sono presenti piste o corsie ciclabili, i ciclisti (esclusi i bambini fino a 12 anni) devono utilizzare la strada, tenendo la destra e procedendo in fila indiana. Mantenere una distanza dal ciglio e dalle auto parcheggiate. In caso di incoluminamenti è consentito superare con prudenza a destra i veicoli motorizzati, facendo particolare attenzione ai camion, in quanto ci si viene a trovare nel loro angolo cieco. Gli automobilisti sono tenuti a rispettare un'adeguata distanza (ca. 1,5 metri) nel sorpassare i velocipedi.

*e* If no cycle path or cycle lane is available, you must use the road (children up to the age of 12 are allowed to cycle on the pavement). Keep to the right and ride in single file. Keep clear of the kerb and parked cars. If there is a queue of traffic, you may pass carefully on the right. Be careful when riding near lorries, as you may be in their blind spot. When travelling by car, be sure to leave sufficient space when overtaking cyclists (around 1.5 m).

*d* **Fahren auf dem Radweg oder Radstreifen**

*f* **Circulation sur la piste ou bande cyclable**

*i* **Piste e corsie ciclabili**

*e* **Riding on a cycle path or cycle lane**



*d* Ist ein Radweg oder ein Radstreifen vorhanden, müssen Sie diese benutzen, wenn Sie mit dem Velo oder dem E-Bike unterwegs sind. Nehmen Sie dabei Rücksicht auf schwächere Verkehrsteilnehmende, insbesondere wenn es sich einen gemischten Rad- und Fussweg handelt. Endet der Radweg oder der Radstreifen, beachten Sie die signalisierten und markierten Vortrittsregelungen (in der Regel «kein Vortritt» für Velofahrende).

*f* S'il y a une piste ou une bande cyclable, vous devez l'utiliser lorsque vous circulez à vélo ou à vélo électrique. Soyez respectueux des usagers de la route plus vulnérables, en particulier sur les pistes cyclables qui sont aussi des chemins pour piétons. À la fin de la piste ou bande cyclable, conformez-vous aux règles de priorité signalées et marquées (« Cédez le passage » en général).

*i* Se è presente una pista o una corsia ciclabile è necessario utilizzarla, sia con bici tradizionale che elettrica. Prestare attenzione agli utenti più vulnerabili, in particolare sulle infrastrutture ciclopedinale. Nel punto in cui la pista o corsia ciclabile termina, osservare i segnali di precedenza verticali e orizzontali (di solito «Dare precedenza» per i ciclisti).

*e* If you're travelling by bike or e-bike and a cycle path or cycle lane is available, you must use it. Be considerate of more vulnerable road users, especially if it is a mixed-use path used by cyclists and pedestrians. If the cycle path or cycle lane ends, follow the signposted instructions and marked right of way (cyclists must generally give way).

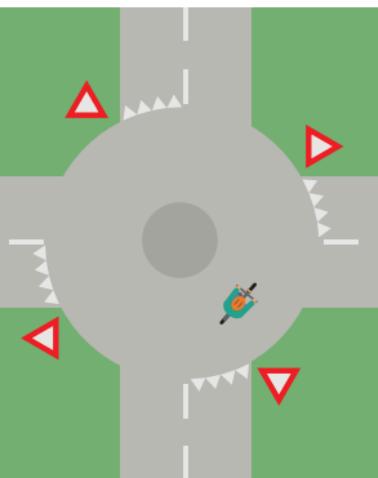


*d* **Fahren in Kreiseln**

*f* **Circulation dans les carrefours à sens giratoire**

*i* **Rotatorie**

*e* **Approaching roundabouts**



*d* Reduzieren Sie vor dem Kreisel Ihre Geschwindigkeit und respektieren Sie die signalisierten Vortrittsrechte. Spuren Sie vor dem Kreisel in der Mitte der Fahrbahn ein und fahren Sie im Kreisel in der Mitte der Fahrbahn. Signalisieren Sie rechtzeitig mit dem Handzeichen, wenn Sie den Kreisel verlassen möchten. Passen Sie als Automobilistin oder Automobilist Ihre Geschwindigkeit an und vergewissern Sie sich, dass von links kein Velo kommt, wenn Sie in einen Kreisel einfahren. Überholen Sie im Kreisel keine Velofahrerinnen und Velofahrer.

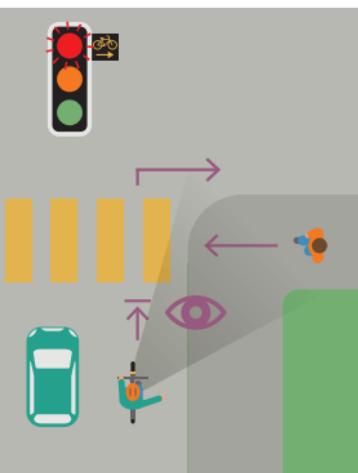


*f* Réduisez votre vitesse avant le carrefour et respectez les droits de priorité signalés. Avant de vous engager, placez-vous au centre de la chaussée ; dans le carrefour, circulez au milieu. Indiquez suffisamment tôt votre intention de sortir par un signe de la main. Si vous êtes automobiliste, avant d'entrer dans le carrefour, adaptez votre vitesse et assurez-vous qu'aucun vélo n'arrive depuis la gauche. Ne dépasssez aucun cycliste juste avant ou dans le carrefour.

*i* Ridurre la velocità avvicinandosi alla rotatoria e rispettare il diritto di precedenza indicato. Incanalarsi al centro della carreggiata, quindi immettersi nella rotonda procedendo sempre centralmente. Segnalare per tempo con la mano l'intenzione di uscire. Gli automobilisti devono moderare la velocità e assicurarsi che non sopraggiungano bici da sinistra prima di inserirsi nella rotatoria. Non superare i ciclisti all'interno della stessa.

*e* Reduce your speed when approaching a roundabout and respect the indicated right of way. On leaving a roundabout, give right of way to pedestrian crossing users. Move into the centre of the lane before entering the roundabout and ride in the middle of the lane when going round the roundabout. Drivers of other vehicles should slow down and check to make sure that no cyclists are approaching from the left when entering the roundabout. Do not overtake cyclists when in a roundabout.

*d* **Verhalten bei Ampeln**  
*f* **Comportement au feu**  
*i* **Semaforo**  
*e* **At traffic lights**



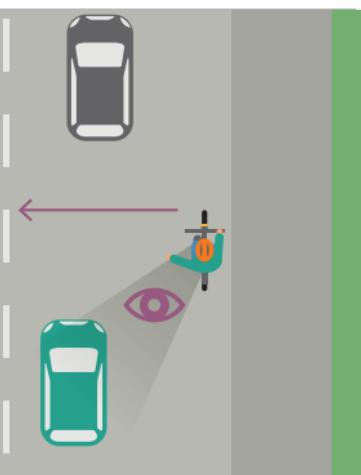
*d* Für alle Verkehrsteilnehmenden gilt der Grundsatz «Rot ist Rot!» Sofern jedoch an der Ampel ein schwarzes Schild mit einem gelben Velo und einem Pfeil nach rechts angebracht ist, dürfen Sie als Velofahrerin oder -fahrer auch bei roter Ampel nach rechts abbiegen. Seien Sie dabei vorsichtig und bleiben Sie am rechten Fahrbahnrand. Lassen Sie dem Verkehr mit der grünen Ampel sowie querenden Fußgängerinnen und Fußgängern den Vortritt.

*f* «Au feu rouge, on s'arrête!» : ce principe s'applique à tous les usagers de la route. En tant que cycliste, vous pouvez cependant tourner à droite au rouge si le feu est complété d'une plaque noire représentant un vélo et une flèche vers la droite jaunes. Veuillez toutefois faire preuve de prudence, circuler sur le bord droit de la chaussée et accorder la priorité aux usagers de la route pour lesquels le feu est vert ainsi qu'aux piétons qui traversent la route.

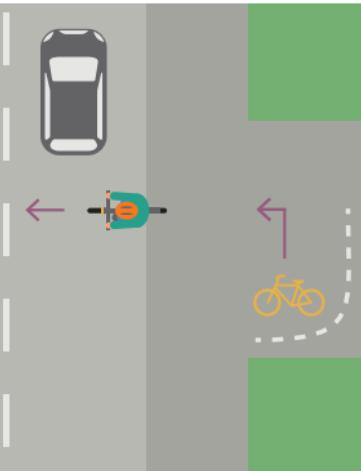
*i* La regola «rosso = stop» vale per tutti. Tuttavia in presenza di segnale nero con velocipede giallo e freccia verso destra i ciclisti possono svoltare a destra anche col rosso. Procedere con prudenza e rimanere sul margine destro della carreggiata, ricordandosi di dare la precedenza a chi proviene da semaforo verde e ai pedoni in attraversamento.

*e* Red means red for all road users! However, if there is a black sign with a yellow bike and an arrow pointing right, cyclists may turn right on red. But be careful and keep right. Give way to moving traffic and pedestrians crossing the road.

*d* **Zeichen schaffen Klarheit**  
*f* **Des signes pour clarifier la situation**  
*i* **Segnalare le proprie manovre**  
*e* **Clear signalling**



*d* Geben Sie vor jeder Richtungsänderung ein klares Handzeichen, damit die anderen Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer Ihre Absicht erkennen können. Blicken Sie zuvor zurück und vergewissern Sie sich, dass nichts von hinten naht. Dies gilt bei jedem Abbiegen sowie beim Überholen. Nutzen Sie, wenn Sie sich unsicher fühlen, das indirekte Linksabbiegen. Dazu fahren Sie an den rechten Straßenrand und warten dort, bis Sie abbiegen können.



*f* Avant de changer de direction, faites toujours un signe clair de la main pour faire connaître votre intention aux autres usagers de la route. Jetez un coup d'œil en arrière et assurez-vous que rien ne s'approche depuis l'arrière. Ces règles valent pour l'ensemble des changements de direction et des dépassements. Si vous ne vous sentez pas sûr(e) de vous, obliquez à gauche en deux temps : rejoignez le bord droit de la chaussée et attendez-y le bon moment pour tourner.

*i* Prima di ogni cambio di direzione, segnalare agli altri utenti la propria intenzione con un chiaro gesto della mano. Sia in fase di svolta che di sorpasso guardare all'indietro per assicurarsi che non vi siano mezzi in avvicinamento. In situazioni poco sicure ricorrere alla «svolta a sinistra indiretta»: portarsi sul margine destro della strada e attendere di poter girare al momento opportuno.

*e* Always give a clear hand signal before changing direction so that other road users can see what you intend to do. Look back first and make sure that nothing is approaching from behind. This applies every time you turn and when overtaking. If you feel unsafe, use the indirect left turn. To do this, pull over to the right-hand side of the road and wait there until you can turn.

*d*— **Kinder und Velos**  
*f*— **Enfants à vélo**  
*i*— **Giovani ciclisti**  
*e*— **Children and bikes**



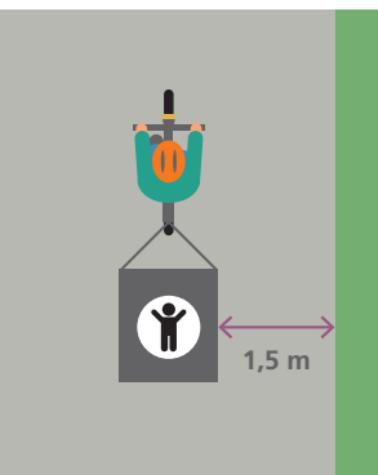
*d*— Wo kein Radweg oder Radstreifen vorhanden ist, dürfen Kinder bis 12 Jahre auf dem Trottoir Velo fahren. Sie müssen dabei auf die Fußgängerinnen und Fußgänger Rücksicht nehmen und diesen stets den Vortritt lassen. Als Erziehungsberechtigte müssen Sie Ihre Verantwortung wahrnehmen und die Kinder auf das korrekte Verhalten und allfällige Gefahren auf dem Trottoir aufmerksam machen. Sie dürfen nicht zusammen mit den Kindern auf dem Trottoir fahren.

*f*— Les enfants de moins de douze ans ont le droit de circuler à vélo sur le trottoir lorsqu'il n'y a pas de piste ou bande cyclable. Ils doivent cependant être particulièrement respectueux des piétons et toujours leur accorder la priorité. Si leurs représentants légaux ont pour responsabilité de les sensibiliser au comportement correct et aux dangers éventuels sur les trottoirs, ils ne sont toutefois pas autorisés à y circuler avec eux.

*i*— In assenza di corsie e piste ciclabili, i bambini fino ai 12 anni in bicicletta possono utilizzare il marciapiede, prestando attenzione ai pedoni, che hanno sempre la precedenza. Genitori ed educatori hanno la responsabilità di insegnare ai più piccoli il comportamento corretto e spiegare loro gli eventuali pericoli; non sono invece autorizzati a circolare sul marciapiede accanto a loro.

*e*— Where there is no cycle path or cycle lane, children up to the age of 12 may ride on the pavement, but must be considerate of pedestrians and always give way. As a parent or guardian, you are responsible for your children and should teach them how to behave correctly and make them aware of potential hazards on the pavement. You may not ride on the pavement with your child.

*d* **Mitführen von Kindern**  
*f* **Transport d'enfants**  
*i* **Trasporto di bambini**  
*e* **Transporting children**



*d* Sind Sie über 16 Jahre alt, dürfen Sie ein Kind in einem Kindersitz auf dem Velo oder in einem Anhänger mitführen. Sichern Sie das Kind gut und ziehen Sie ihm immer einen Velohelm an (nicht obligatorisch). Tragen auch Sie als Vorbild einen Velohelm. Bei Kindersitzen sollten die Rückenlehne den Kopf optimal schützen, die Beinteile (höhenverstellbar) die Radspeichen abdecken und die Füsse auf Stützen fixiert werden können. Führen Sie Kinder in einem Anhänger mit, achten Sie auf Hindernisse am Strassenrand.

*f* Si vous avez plus de 16 ans, vous pouvez transporter un enfant dans un siège ad hoc ou une remorque, en l'attachant bien. Veillez à ce que l'enfant porte un casque et donnez l'exemple en faisant de même. Le dossier du siège d'enfant devrait protéger au mieux sa tête, les parties pour les jambes (réglables en hauteur) devraient couvrir les rayons et les repose-pieds devraient être munis de sangles de fixation. Si vous utilisez une remorque, faites attention aux obstacles le long de la chaussée.

*i* Chi ha più di 16 anni può trasportare un bimbo nel seggiolino, legandolo correttamente. Lo schienale deve proteggere il capo, le protezioni per le gambe (regolabili in altezza) devono coprire i raggi della ruota, i poggiapiedi devono essere provvisti di cinturino. Far indossare il casco anche ai bimbi trasportati nel carrello (non obbligatorio). Dare il buon esempio indossandolo a propria volta. Quando si trainano bambini nel carrello, prestare attenzione a eventuali ostacoli a bordo carreggiati.

*e* If you are over the age of 16, you may transport a child in a child seat on the bike or in a trailer. Make sure that the child is well secured and wears always a helmet (not obligatory). Set a good example by wearing a cycling helmet yourself. In child seats, the backrest should protect the child's head, the leg sections (height-adjustable) should cover the spokes of the wheels and it should be possible to secure the feet. When transporting children in a trailer, be aware of kerbs and roadside obstacles.

## d\_\_ Warentransport

## f\_\_ Transport de marchandises

## i\_\_ Trasporto merci

## e\_\_ Transporting goods



d\_\_ Führen Sie möglichst wenig Waren auf dem Gepäckträger mit. Waren auf dem Gepäckträger oder in einem Anhänger dürfen höchstens 1 Meter breit sein. Mit einem Anhänger dürfen höchstens 80 Kilogramm mitgeführt werden. Beladen Sie Ihr Velo oder den Anhänger so, dass der Schwerpunkt der Ladung tief liegt und sichern Sie Ihre mitgeführten Waren gut. Lastenvelos dürfen ein Gesamtgewicht von 200 kg nicht überschreiten.

f\_\_ Veuillez si possible ne pas transporter beaucoup de marchandises sur le porte-bagages. La largeur des marchandises emportées sur le porte-bagages ou dans une remorque ne doit pas dépasser 1 mètre; 80 kg au maximum peuvent être transportés dans une remorque. Lorsque vous chargez votre vélo ou la remorque, veillez à ce que le centre de gravité du chargement soit bas et à bien arrimer ce dernier. Le poids total des vélos-cargos ne doit pas excéder 200 kg.

i\_\_ Trasportare meno merce possibile sul portapacchi, ricordando che non si deve superare la larghezza di 1 metro; questo vale anche per gli oggetti posti in un rimorchio, per i quali è previsto un limite di peso di 80 kg. Sistemare il carico in modo che il baricentro sia posizionato in basso e assicurarlo saldamente. Per le bici cargo il peso massimo prescritto è 200 kg.

e\_\_ Carry as little as possible on the luggage rack. Goods on the luggage rack or in a trailer must not be more than 1 metre wide. The maximum load when using a trailer is 80 kg. Load your bike or trailer so that the centre of gravity of the load is low and make sure the goods are well secured. Cargo bikes must not exceed a total weight of 200 kg.

*d* Spezielle Regelungen für Mountainbikes  
*f* Recommandations pour les vététistes  
*i* Mountain-bike  
*e* Recommendations for mountain biking



*d* Fahren Sie vorausschauend und machen Sie sich rechtzeitig bemerkbar. Reduzieren Sie das Tempo, wenn Sie sich anderen Wegnutzenden (Wandererinnen und Wanderer, Joggerinnen und Jogger, Trailrunnerinnen und -runner, usw.) nähern oder in Situationen, wo andere Wegnutzende anwesend sein könnten. Lassen Sie Menschen zu Fuß den Vortritt und nehmen Sie Rücksicht auf die Wege, indem Sie schonend fahren (z.B. keine Bremsspuren auf Natur- und Kieswegen).

*f* Roulez en anticipant et signalez votre présence en temps utile. Ralentissez sur les chemins lorsque vous vous approchez d'autres personnes ou que vous pourriez rencontrer (randonneurs, joggeurs, coureurs de trails, etc.). Accordez la priorité aux piétons et prenez soin de ne pas endommager les chemins (par ex. ne faites pas de traces de freinage sur les chemins naturels et les chemins en gravier).

*i* Guidare con avvedutezza e farsi notare per tempo. Ridurre la velocità quando si incrociano o si potrebbero incrociare altre persone (escursionisti, podisti, trail runner ecc.). Dare la precedenza a chi procede a piedi e avere cura di sentieri e sterrati (p. es. non lasciare segni di frenata su fondi naturali o ghiaiati).

*e* Anticipate what's ahead and make yourself known in good time. Reduce your speed when approaching other trail users (hikers, joggers, trail runners, etc.) or in situations where other trail users may be present. Give way to people on foot and show consideration for the paths by riding with care (e.g. no skidding on natural and gravel paths).



d \_\_\_ Beachten Sie die Signalisationen und respektieren Sie die Rechte der Grundeigentümerinnen und -eigentümer (keine Fahrt abseits von bestehenden Wegen). Als Wanderinnen und Wanderer benutzen Sie nach Möglichkeit die für Sie signalisierten Wege.

f \_\_\_ Observez la signalisation et respectez les droits des propriétaires fonciers (ne sortez pas des chemins existants). En tant que randonneur, utilisez si possible les chemins qui vous sont réservés.

i \_\_\_ Osservare la segnaletica e rispettare i diritti dei proprietari terrieri (non uscire dal tracciato). Gli escursionisti dovrebbero utilizzare per quanto possibile i percorsi dedicati, opportunamente segnalati.



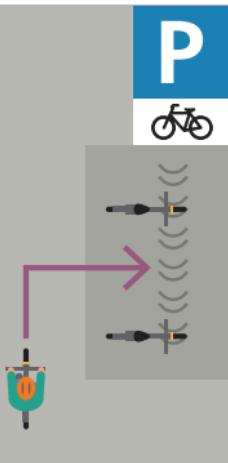
e \_\_\_ Observe the signposts and respect the rights of landowners (keep to existing paths). If you are a hiker, keep to the footpaths and avoid paths designated primarily for cyclists wherever possible.

d\_\_ **Velo abstellen**

f\_\_ **Stationnement des vélos**

i\_\_ **Parcheggiare**

e\_\_ **Parking your bike**



d\_\_ Stellen Sie Ihr Velo nur dort ab, wo es erlaubt ist. Wo keine speziell gekennzeichneten Velo parkplätze vorhanden sind, darf das Velo auch auf dem Trottoir abgestellt werden. Achten Sie dabei darauf, dass mindestens 1 ½ Meter Platz für die Fußgängerinnen und Fußgänger bleibt. Stellen Sie Ihr Velo geordnet ab und sichern Sie es gut gegen Diebstahl. Fixieren Sie Ihr Velo mit einem massiven Schliesssystem (Kette, Schloss) mit Rädern und Rahmen an einem fest verankerten Gegenstand.



f\_\_ Veuillez ne garer votre vélo qu'aux endroits où il est permis de le faire. En l'absence de places de stationnement spécifiques, vous avez le droit de ranger votre vélo sur le trottoir. Veillez toutefois à laisser suffisamment d'espace pour les piétons (au moins 1 m 50). Garez votre vélo de manière ordonnée et protégez-le bien contre le vol. Attachez les roues et le cadre de votre vélo à un objet fixe avec un bon système de verrouillage (chaîne, cadenas).

i\_\_ Parcheggiare la bicicletta solo dove permesso. In assenza di stalli per le bici è possibile posteggiare anche sul marciapiede, avendo cura di lasciare almeno 1,5 metri di spazio per i pedoni. Collocare il mezzo in modo ordinato e legarlo con un buon dispositivo antifurto. Legare ruote e telaio con un sistema di chiusura resistente (catena, lucchetto) a un elemento fisso non amovibile.

e\_\_ Only park your bike where you are allowed to do so. If no dedicated spaces are available to park your bike, you may also park it on the pavement. Be sure to leave enough space for pedestrians to pass (around 1.5 m). Park your bike in an orderly manner and make sure it can't be stolen. Make sure you secure your bike to a fixed object with a solid bike chain through the wheels or the frame.

d\_\_ **E-Trottinette**  
f\_\_ **Trottinette électrique**  
i\_\_ **Monopattini elettrici**  
e\_\_ **Electric scooters**

<20 km/h



14–16



16+



d\_\_ Für Fahrerinnen und Fahrer von E-Trottinettes gelten die gleichen Verkehrsregeln wie für Velofahrende. Für E-Trottinettes (Höchstgeschwindigkeit 20 km/h) benötigen Sie zwischen 14 und 16 Jahren einen Führerausweis Kat. M, älter als 16 Jahre keinen. Tragen Sie einen gutschützenden Velohelm (nicht vorgeschrieben). Fahren Sie nie zu zweit auf einem E-Trottinett. Viele Modelle erfüllen die hiesigen Zulassungsbedingungen nicht und dürfen auf öffentlichen Verkehrsflächen nicht eingesetzt werden.

f\_\_ Les conducteurs de trottinettes électriques sont soumis aux mêmes règles de la circulation que les cyclistes. Pour conduire des trottinettes électriques (vitesse max. de 20 km/h), vous devez donc être titulaire d'un permis de conduire de la catégorie M si vous avez entre 14 à 16 ans, mais pas après cet âge. Veuillez porter un casque bien ajusté et ne jamais circuler à deux sur une trottinette électrique. De nombreux modèles ne sont pas conformes aux conditions d'immatriculation applicables en Suisse et ne peuvent donc pas être utilisés sur la voie publique.

i\_\_ Gli utenti di monopattini elettrici (velocità massima 20 km/h) devono attenersi alle stesse regole dei ciclisti. È necessaria la patente di categoria M se si hanno fra i 14 e i 16 anni di età. Indossare un casco calzante (non obbligatorio). È vietato viaggiare in due sullo stesso mezzo. Numerosi modelli, non omologati in Svizzera, non possono circolare su aree pubbliche.

e\_\_ Electric scooter users must follow the same rules of the road as cyclists. To use an electric scooter (max. speed of 20 km/h) you must have a category M driving licence if you are between the ages of 14 and 16, but not if you are over 16. Wear a well-fitting cycling helmet. Electric scooters are not intended to carry more than one person. Many models are not certified for use on Swiss roads and may not be used on public highways.

[www.astra.admin.ch/velo-knigge](http://www.astra.admin.ch/velo-knigge)  
[www.astra.admin.ch/guide-cycliste](http://www.astra.admin.ch/guide-cycliste)  
[www.astra.admin.ch/ciclogalateo](http://www.astra.admin.ch/ciclogalateo)  
[www.astra.admin.ch/cycling-guide](http://www.astra.admin.ch/cycling-guide)

11.20 65000 860477441

Artikel-Nr. bei jeder  
Auflage neu!

### Partnerschaften/Partenaires/Collaborazioni/Partners



Arbeitsgemeinschaft der Chefs der Verkehrspolizeien  
der Schweiz und des Fürstentum Liechtenstein  
Communauté de Travail des Chefs des Polices de la  
Circulation de la Suisse et de la Principauté du Liechtenstein  
Comunità di Lavoro dei Capi di Polizia della Circolazione  
della Svizzera e del Principato del Liechtenstein

Automobil Club der Schweiz  
Automobile Club de Suisse  
Automobile Club Svizzero



Fussverkehr Schweiz

**OO PRO VELO**  
SCHWEIZ · SUISSE · SVIZZERA

SchweizMobil \*

**SUVA**



VCS Verkehrs-Club der Schweiz  
ATE Association transports et environnement  
ATA Associazione traffico e ambiente

**vcs ate ata**

Velokonferenz Schweiz

**velo suisse**  
verband der schweizer fahrradlieferanten  
association suisse des fournisseurs de bicyclettes  
associazione svizzera dei fornitori di biciclette